

peut ses propriétés et se souille d'eau, de particules de carbone provenant des chambres de combustion, de particules arrachées aux surfaces métalliques du moteur, et s'altère elle-même au contact des zones les plus chaudes.

En outre, il est conseillé de changer l'huile tous les six mois, même si durant cette période on n'a teint pas le nombre d'heures de travail prévu.

Rappelez-vous de vidanger l'huile usée lorsque le moteur est chaud. Lors du remplissage ne pas dépasser la référence « MAX » de la jauge, parce que, outre la dépense inutile, cela peut être également nuisible.

FILTRES À HUILE — Le circuit de lubrification du moteur est équipé d'un filtre (2 dans certains cas) à débit total: ce filtre doit être remplacé à la périodicité prévue car en cas de colmatage, l'huile n'est plus filtrée et des dommages au moteur peuvent intervenir.

● **Ne changez pas le tarage de la soupape régulatrice de la pression d'huile.** Dans le cas où la pression reste inférieure à la normale, effectuez les contrôles indiqués à la page 11 et si nécessaire, faites vérifier le système de graissage par votre agent.

NÉGLIGER L'ENTRETIEN DU FILTRE À AIR PEUT SIGNIFIER L'USURE RAPIDE DU MOTEUR

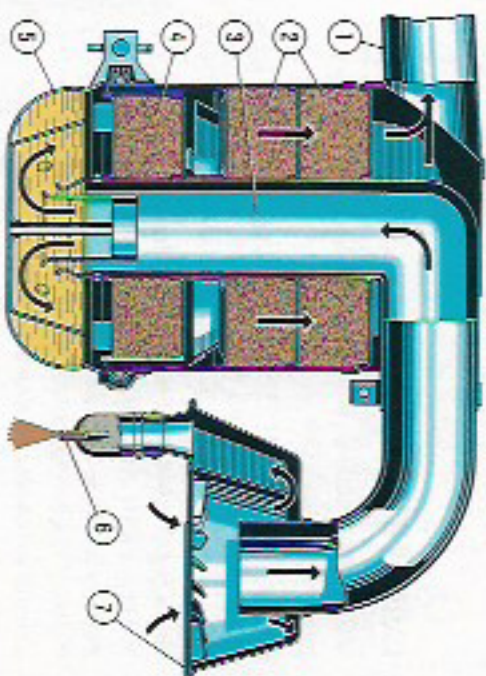


Fig. 51 - Coupe d'un filtre à air.
1. Tubulure d'arrivée d'air filtré au moteur - 2. Masses filtrantes fixes - 3. Conduit d'entrée d'air dans le filtre - 4. Masse filtrante amovible - 5. Cône d'huile - 6. Évacuation automatique de la poussière du préfiltre - 7. Préfiltre.

ALIMENTATION

FILTRE À AIR — Le maintien constamment en parfait état; dans le cas contraire la poussière et les impuretés, aspirées par le moteur en même temps que l'air, causeraient l'usure prématurée des chemises.