

Livret d'entretien

FAUCHEUSE PORTÉE

F 4-8 n° 2

pour Tracteurs

FS 240 D et FS 270 D



INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE



TABLE DES MATIÈRES

GÉNÉRALITÉS	3
INSTRUCTIONS DE MONTAGE	4 à 7
SÉCURITÉ - PRUDENCE - INCENDIES	9
RÉGLAGES - FONCTIONNEMENT	
Mécanisme de commande	10
Tension des courroies	10
Registre de la lame	10
Pointage de la barre	10
Avance de la barre	11
Pince-lame	11
Mécanisme de coupe	11
Hauteur de coupe	11
Dispositif de blocage	12
Planche à andains	12
Système d'embrayage	12
Barre télescopique de traction	12
ENTRETIEN	12
GRAISSAGE	13 — 14
Mise au travail de la machine	15
Mise en transport de la machine	15

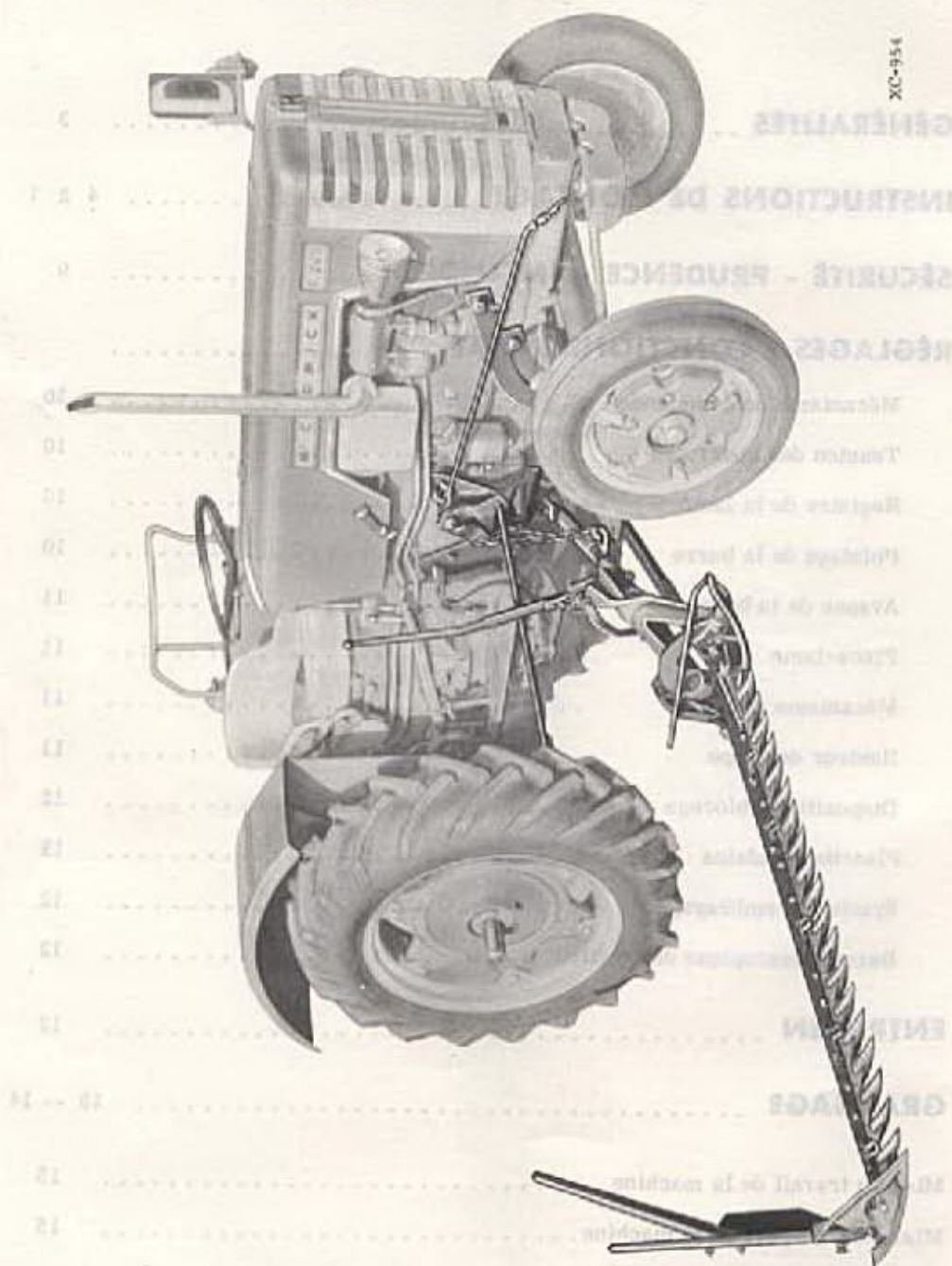
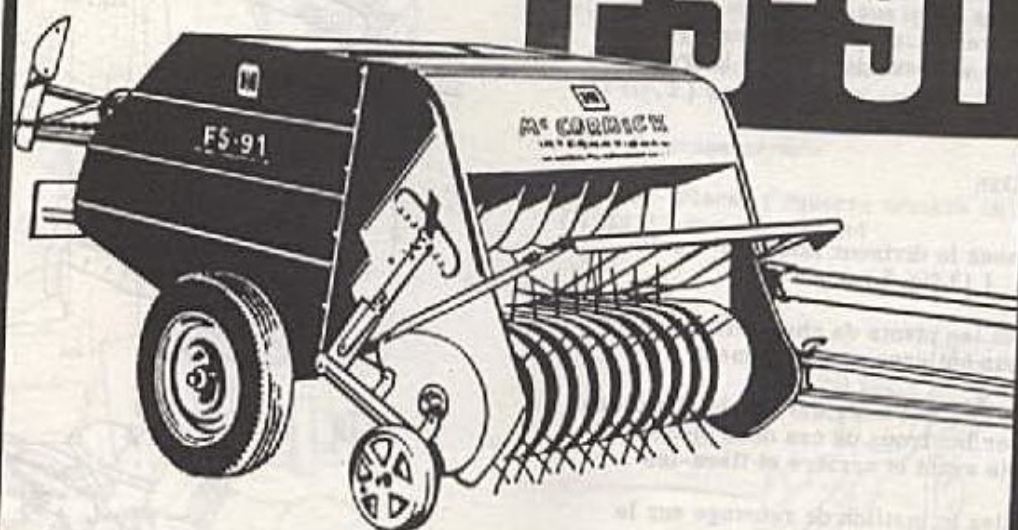


fig. 1

**5 à 7 TONNES
A L'HEURE**



F5-91



**NOUVELLE PRESSE
A BASSE DENSITÉ**

(A MOTEUR OU A PRISE DE FORCE)

*Un équipement de rentabilité
indispensable*



**MCCORMICK
INTERNATIONAL**

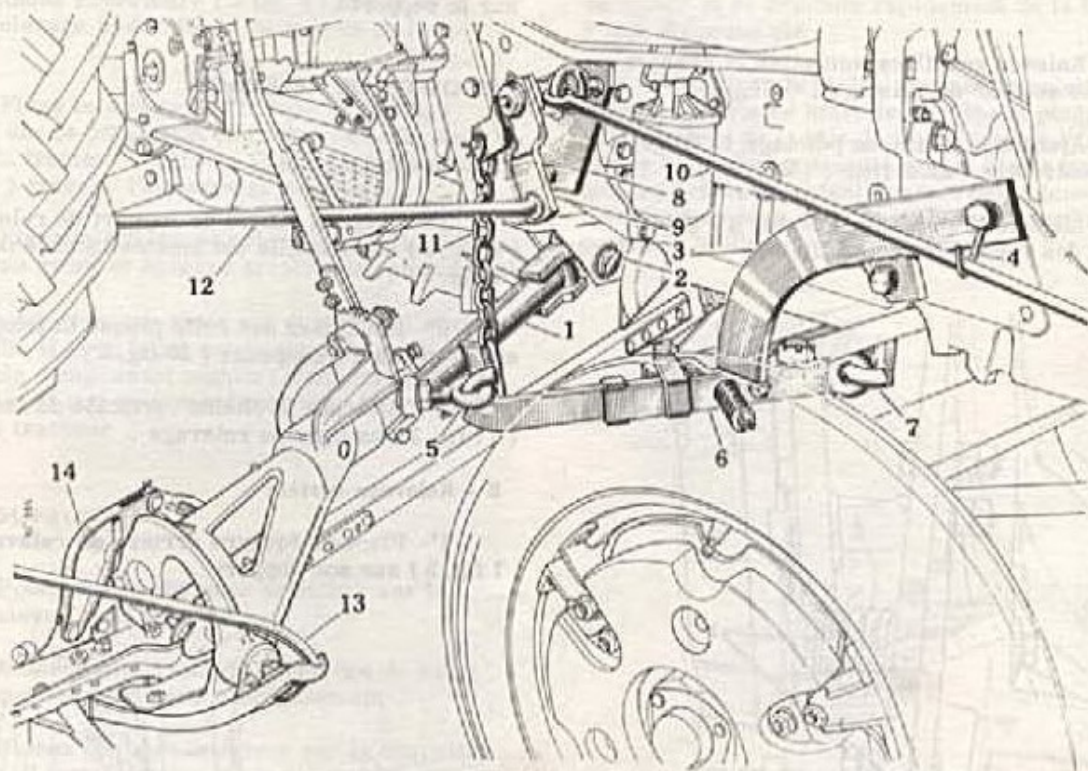


fig. 3

4° - Montez la poulie de plateau-manivelle sur son arbre, son graisseur orienté vers l'avant. (Ø 152 mm pour tracteurs FS 270 D et Ø 140 mm pour tracteurs FS 240 D). Vissez le moyeu et montez les deux courroies sur la poulie .

5° - Remontez l'embrayage et son support, et mettez en place le garant du plateau-manivelle . (5 fig. 2)

6° - Réglez la tension des courroies . (Voir paragraphe " Tension des courroies " dans chapitre Réglages et Fonctionnement) .

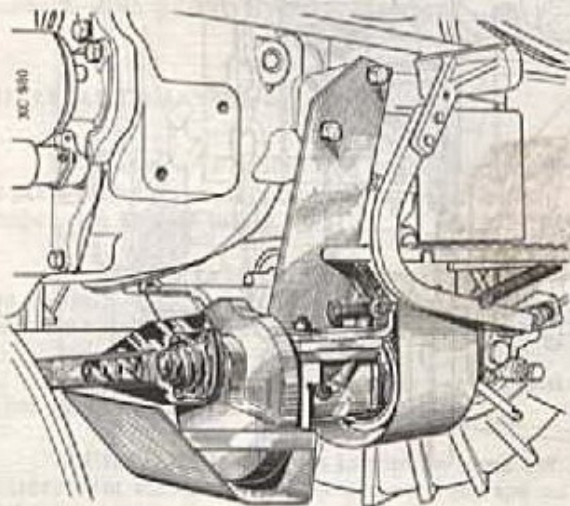


fig. 3A

GARANT DE LA COMMANDE PRINCIPALE

Placez et fixez le garant sur le support d'embrayage (6 fig. 2) . Voir figure 3A .

JAMBE DE FORCE - CHARNIÈRE DE SABOT INTÉRIEUR

Ajustez la jambe de force (1 fig. 3) assemblée avec la charnière de sabot intérieur et le support-secteur de pointage sur le bâti et fixez-la au moyen de l'axe tête en " T " (2 fig. 3) et la clavette à anneau .



LEVIER DE POINTAGE

1°- Enlevez goupilles, rondelles et ressort situés sur le secteur de pointage . (1 fig.4)

2°- Ajustez le levier de pointage, le doigt d'arrêt orienté vers l'extérieur . (2 fig.4)

3°- Maintenez en place le levier à l'aide du ressort, des rondelles et goupilles .

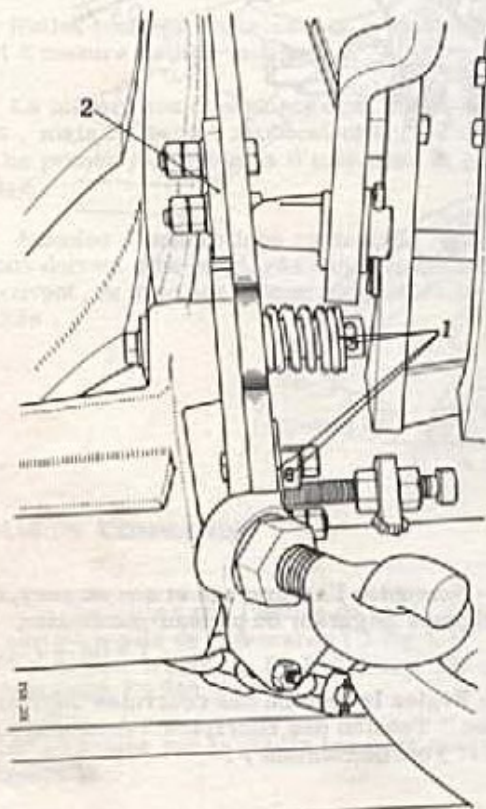


fig. 4

SUPPORT DE BARRE DE TRACTION

1°- Montez le support (3 fig. 3) sur les parties avant droit et gauche du tracteur . Le crochet de support de tringle de sûreté (4 fig. 3) est maintenu en place par la vis de fixation de support .

2°- Vissez le boulon à œil (5 fig. 3) sur le support-secteur de pointage .

3°- Accrochez la barre télescopique de traction (6 fig. 3) d'une part dans le boulon à œil , et d'autre

part , au crochet d'attache (7 fig. 3) que vous fixez sur le support .

DISPOSITIF DE RELEVAGE

A - Relevage avant

1°- Fixez la plaque de support de relevage (8 fig. 3) sur laquelle est montée le bras de relevage (9 fig. 3) .

2°- Boulonnez sur cette plaque la tringle de sûreté de barre coupeuse (10 fig. 3) .

3°- Attachez la chaîne verticale de relevage (11 fig. 3) au bras de relevage .

B - Relevage arrière

1°- Placez l'équerre arrière de relevage (1 fig. 5) sur son support .

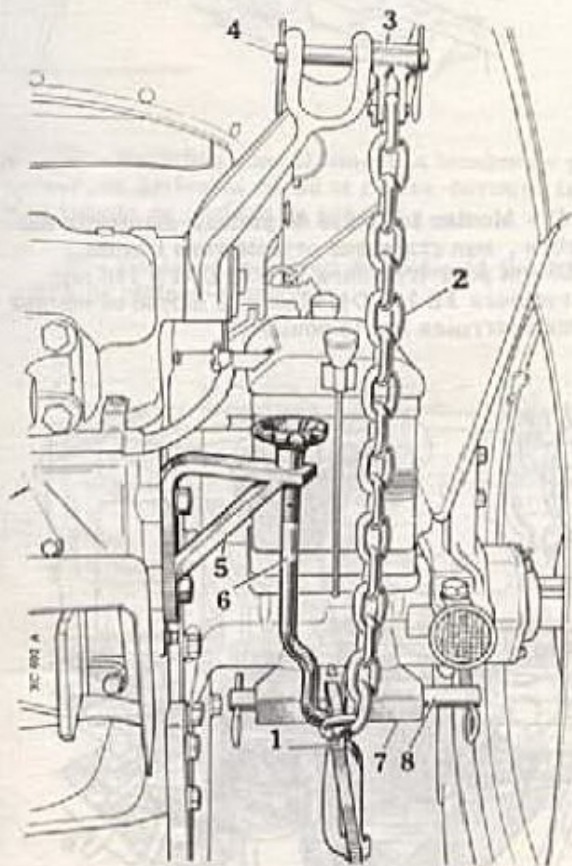


fig. 5

2°- Accrochez la chaîne de relevage (2 fig. 5) par son attache supérieure (3 fig. 5) sur le bras droit de relevage hydraulique, au moyen de l'axe (4 fig. 5)

3°- Fixez le support de tringle de blocage (5 fig. 5) sur le côté droit du carter de boîte de vitesses du tracteur. Glissez la tringle de blocage (6 fig. 5) à travers l'équerre et goupillez.

4°- Fixez la tringle de relevage (12 fig. 3) sur les bras avant et équerre arrière de relevage.

Note : Si votre tracteur n'est pas équipé de l'attelage trois points, il sera livré sur commande spéciale, un ensemble comprenant : support d'équerre (7 fig. 5) et axe (8 fig. 5) que vous monterez sous la trompette arrière du tracteur.

BARRE COUPEUSE

1°- Boulonnez le diviseur intérieur sur le sabot intérieur (13 fig. 3).

2°- Enlevez les pivots de charnière de sabot intérieur que vous huilerez soigneusement.

3°- Placez le sabot intérieur sur la charnière, de façon à aligner les trous de ces deux pièces, glissez les pivots avant et arrière et fixez-les.

4°- Chevillez le maillon de relevage sur le sabot intérieur (14 fig. 3).

LAME

Glissez la lame dans la barre coupeuse et assurez-vous qu'elle s'y meut aisément.

BIELLE AUTOMATIQUE

1°- Enlevez le boulon, les rondelles grower et plate du tourillon de plateau-manivelle et le chapeau de tête de bielle.

2°- Glissez la bielle sur le tourillon et remettez les rondelles plate et grower ainsi que le boulon que vous serrerez à fond.

3°- Vissez le chapeau que vous aurez préalablement garni de graisse.

L'attache de la bielle à la tête de lame est entièrement automatique. Le jeu est rattrapé au fur et à mesure, sans que l'utilisateur ait à s'en inquiéter,

par la pression des brides qui font ressort. La bielle se monte et se démonte rapidement de la lame sans l'aide d'aucune clé.

Pour fixer la bielle, poussez la palette de la fourche de détente entre les brides et placez celles-ci sur la rotule de la tête de lame, comme l'indique la figure 6. Appuyez ensuite sur la bielle jusqu'à ce que les brides se soient resserrées autour de la rotule. Ramenez alors la palette en arrière tout contre la bielle.



fig. 6



fig. 7



fig. 8

Pour enlever la bielle, dégagez la palette au moyen d'un poinçon placé dans l'œillet (fig. 7), puis appuyez sur la palette avec le pied (fig. 8) ce qui libérera la bielle.

PLANCHE A ANDAINS

1°- Fixez la planche à andains sur le sabot extérieur (fig. 9).

2°- Placez le bâton à andains avec la douille de fixation, sur la face interne de la planche et fixez-les.



fig. 9



PRUDENCE - SÉCURITÉ

Mettez toutes les chances de votre côté .

Bien conduite et bien surveillée votre machine sera un instrument sûr et docile . Ne prenez pas de risques inutiles par inattention ou négligence .

Débrayez votre tracteur pour régler ou graisser les organes de la machine .

Pour réparer ou vérifier n'importe quel mécanisme, stoppez le moteur du tracteur .

Ne laissez jamais d'enfants circuler devant vo-

tre faucheuse, ni dans le pré que vous allez faucher .

N'approchez jamais les mains ou les vêtements des pièces en mouvement .

N'oubliez pas de mettre en place les garants aux points dangereux ou susceptibles de le devenir .

Évitez les réparations de fortune . Elles pourraient occasionner de sérieuses blessures aux utilisateurs et , pour le moins , la machine risquerait de subir de graves dégâts .

La prudence vaut mieux que la meilleure des assurances .

INCENDIES

Les incendies de récoltes ou de granges étant devenus très fréquents , particulièrement pendant les années sèches, il dépend uniquement de vous d'éviter tout risque de feu en prenant les précautions suivantes :

Munissez vos machines à moteur d'un extincteur de capacité suffisante .

Tenez vos moteurs en bon état pour éviter que l'échappement ne crache des étincelles, ou munissez ce dernier d'un pare-étincelles (consultez votre agent pour ce dispositif) . Il est recommandé de débarrasser le silencieux et le tuyau d'échappement de la calamine et de vous assurer que ces deux disposi-

tifs ne sont pas percés, auquel cas leur remplacement s'impose .

Si vous travaillez en récoltes sèches, il est recommandé de régler vers le haut le tuyau d'échappement, afin d'éviter l'échauffement ou l'inflammation des chaumes ou des laissées de paille .

Une pelle ou une pioche tenues à portée de main sur le chantier de travail peuvent suffire à juguler un début d'incendie .

Veillez en outre, à ce que personne ne fume sur le chantier .

RÉGLAGES - FONCTIONNEMENT

MÉCANISME DE COMMANDE

Une poulie fixée sur l'arbre de prise de force centrale, transmet le mouvement à la poulie du plateau-manivelle par l'intermédiaire de deux courroies trapézoïdales.

TENSION DES COURROIES

Il est possible qu'après un certain temps de service, les courroies se détendent légèrement, vous pourrez facilement y remédier en procédant comme suit :

1° - Serrez l'écrou de la tringle du galet tendeur pour tendre les courroies. La tension est correcte lorsqu'en appuyant avec le pouce, sur les courroies, à mi-distance des poulies, vous obtenez un fléchissement de 20 mm.

2° - Bloquez avec le contre-écrou.

REGISTRE DE LA LAME

Le registre de la lame est la position relative des sections par rapport aux doigts. Les sections doivent être centrées sur l'axe des doigts quand la lame est à bout de course à droite ou à gauche.

Pour obtenir ce résultat, procédez comme suit :

1° - Démontez la bielle automatique (1 fig. 10).

2° - Débranchez la barre télescopique de traction (2 fig. 10) de l'œillet situé sur le support-secteur de pointage.

3° - Desserrez la vis de butée (3 fig. 10) du support-secteur de pointage.

4° - Desserrez et enlevez le boulon de fixation (4 fig. 10) de l'axe de verrouillage, et le support de chafne de relevage. (7 fig. 10)

5° - Desserrez le support-secteur (5 fig. 10) et faites-le glisser sur la jambe de force.

6° - Dégoupillez la chafne horizontale (6 fig. 10) des pièces de bascule.

7° - Vissez ou dévissez d'autant de tours que nécessaire la charnière sur la jambe de force, pour corriger le registre.

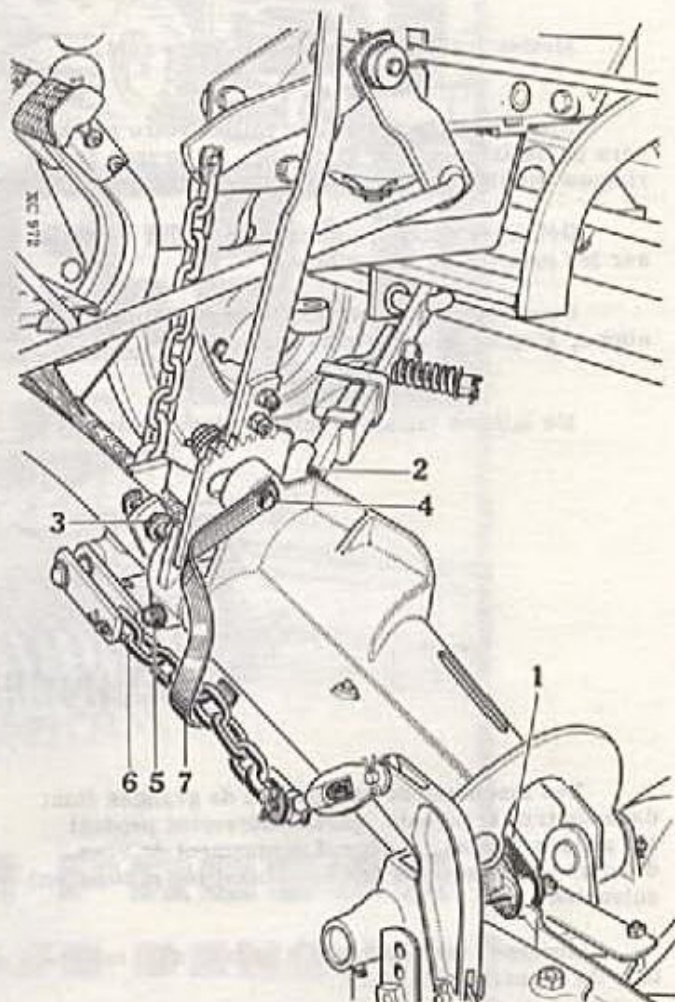


fig. 10

8° - Ramenez et resserrez le support-secteur ainsi que la vis de butée, refixez l'axe de verrouillage, à l'aide du boulon sans oublier de remonter le support de chafne de relevage, remontez la bielle, remettez en place la barre télescopique de traction sur le boulon à œil que vous réglerez pour conserver l'avance réglementaire de la barre coupeuse, et raccrochez la chafne horizontale de relevage.

POINTAGE DE LA BARRE

S'il est nécessaire de modifier le pointage de la barre coupeuse, par rapport au sol, il suffit de pousser vers l'avant, pour couper plus ras, ou de tirer vers l'arrière pour couper plus haut, le levier de pointage.



Lorsqu'on désire couper très près du sol, il faut régler la hauteur de coupe et le pointage de la barre. Il ne faut toutefois le faire que sur un terrain uni et pour une récolte très courte ou couchée, car on risquerait dans le cas contraire, de détériorer la lame ou les doigts.

Pour passer au-dessus des souches, taupinières, parpaings ou pour virer, la barre coupeuse peut être relevée suffisamment haut pour des conditions ordinaires de terrain.

DISPOSITIF DE BLOCAGE

Ce dispositif permet l'utilisation de l'attelage trois points avec d'autres machines.

1° - Fixez avec sa tringle de sûreté la barre coupeuse en position verticale.

2° - Placez la tringle de blocage dans le trou de l'équerre arrière de relevage, goupillez et bloquez avec la manette.

PLANCHE A ANDAINS

L'attache de la planche à andains se règle à volonté, soit libre pour suivre le profil du terrain, soit serrée pour être maintenue rigide par rapport au sabot extérieur. La position du bâton peut également être réglée, en utilisant les différents trous percés dans la planche, pour obtenir un andain bien formé.

Pour une herbe haute, relevez l'extrémité arrière du bâton, pour une herbe courte baissez-la.

ENTRETIEN

Les travaux de fauchaison étant entièrement terminés, nettoyez soigneusement votre faucheuse, voyez si tous les boulons sont bien serrés, les goupilles bien ouvertes.

Vérifiez s'il n'y a pas de pièces cassées ou usées, et si besoin est, commandez des pièces de rechange afin de remettre sans attendre votre machine en état de marche.

Graissez les pièces d'acier non peintes.

Remisez-la dans un endroit bien abrité, ceci étant la seule manière de la retrouver prête à travailler pour la saison prochaine.

SYSTÈME D'EMBRAYAGE

Ce système est actionné par un levier qui se trouve :

a) en position haute quand la faucheuse est débrayée.

b) en position basse quand la faucheuse est embrayée.

Note : Pour utiliser la prise de force arrière du tracteur, placez d'abord le levier d'enclenchement de la prise de force du tracteur au point mort et débrayez la faucheuse en plaçant le levier d'embrayage en position haute.

BARRE TÉLESCOPIQUE DE TRACTION

Il est possible qu'en cours de travail et par suite d'obstruction, le verrou de sûreté de la barre télescopique (6 fig. 3) joue et que la barre coupeuse se rabatte. Dans ce cas, arrêtez immédiatement le tracteur puis effectuez une courte marche arrière, ce qui fera reprendre à la barre coupeuse sa position normale.

Après avoir décelé l'obstruction et avant de reprendre la marche en avant, soulevez la barre à l'aide du relevage hydraulique pour franchir l'obstacle. Cette opération peut s'effectuer sans que vous quittiez le siège du tracteur.

Important : Le ressort de la barre télescopique est réglé au départ de l'usine et il est recommandé de ne pas modifier sa pression sans raison sérieuse, car vous risqueriez alors des ennuis en cours de travail, voire même des casses de pièces.

COURROIES DE COMMANDE

Les courroies de commande doivent être montées sans être forcées. En utilisant un levier, d'autres outils ou même la puissance du tracteur, vous risquez d'allonger et même de casser les courroies.

À la fin de la saison, il est simplement conseillé, après un nettoyage à l'eau, pour enlever les particules terreuses et éventuellement après un passage au chiffon imbibé d'essence, pour supprimer toutes les traces d'huile ou de graisse dues à des projections, d'enduire les courroies de talc et de les placer dans un endroit sec et frais.



MISE AU TRAVAIL DE LA MACHINE

GRAISSAGE

La durée de votre machine dépendra des soins que vous lui donnerez, et un graissage convenable en sera la part la plus importante.

N'employez que des lubrifiants de première qualité.

Tenez votre machine propre, et graissez-en abondamment tous les coussinets et mécanismes.

Les roulements à billes du carter ont reçus au départ de l'usine, la graisse nécessaire et ceci leur permettra de fonctionner pendant une longue

période. Pour leur graissage par la suite, et périodiquement employez de la graisse spéciale pour roulements, comme pour le roulement du coussinet de la tête de bielle.

Les attaches de bielle et les pièces de coupe doivent être huilées très souvent, sauf dans le cas de terres sablonneuses ou abrasives, où il faut se borner à huiler légèrement les guides avant et arrière de tête de lame.

Pour les fréquences de graissage référez-vous aux tableaux et figures ci-après.

SYMBOLES DE GRAISSAGE

1 fois par jour :



1 fois par semaine :

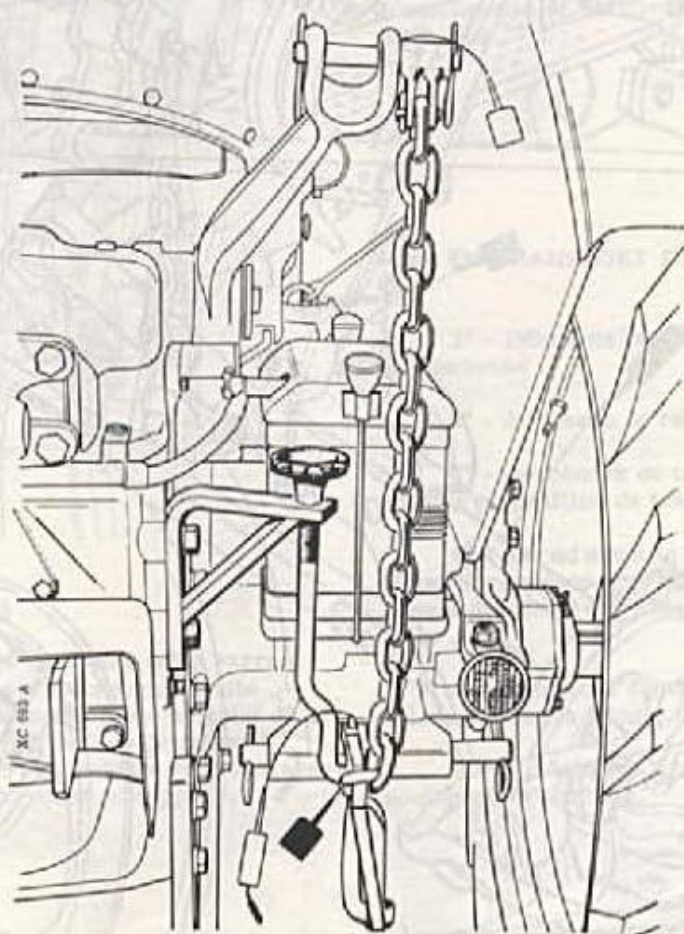


fig. 12

Note :

Quand vous utilisez votre tracteur avec d'autres machines que la faucheuse, nous vous recommandons un graissage hebdomadaire des deux graisseurs à pompe blanche (1 fois par jour) signalés ci-contre.

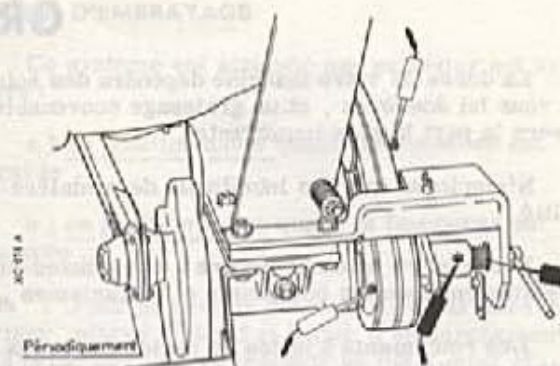


fig. 13

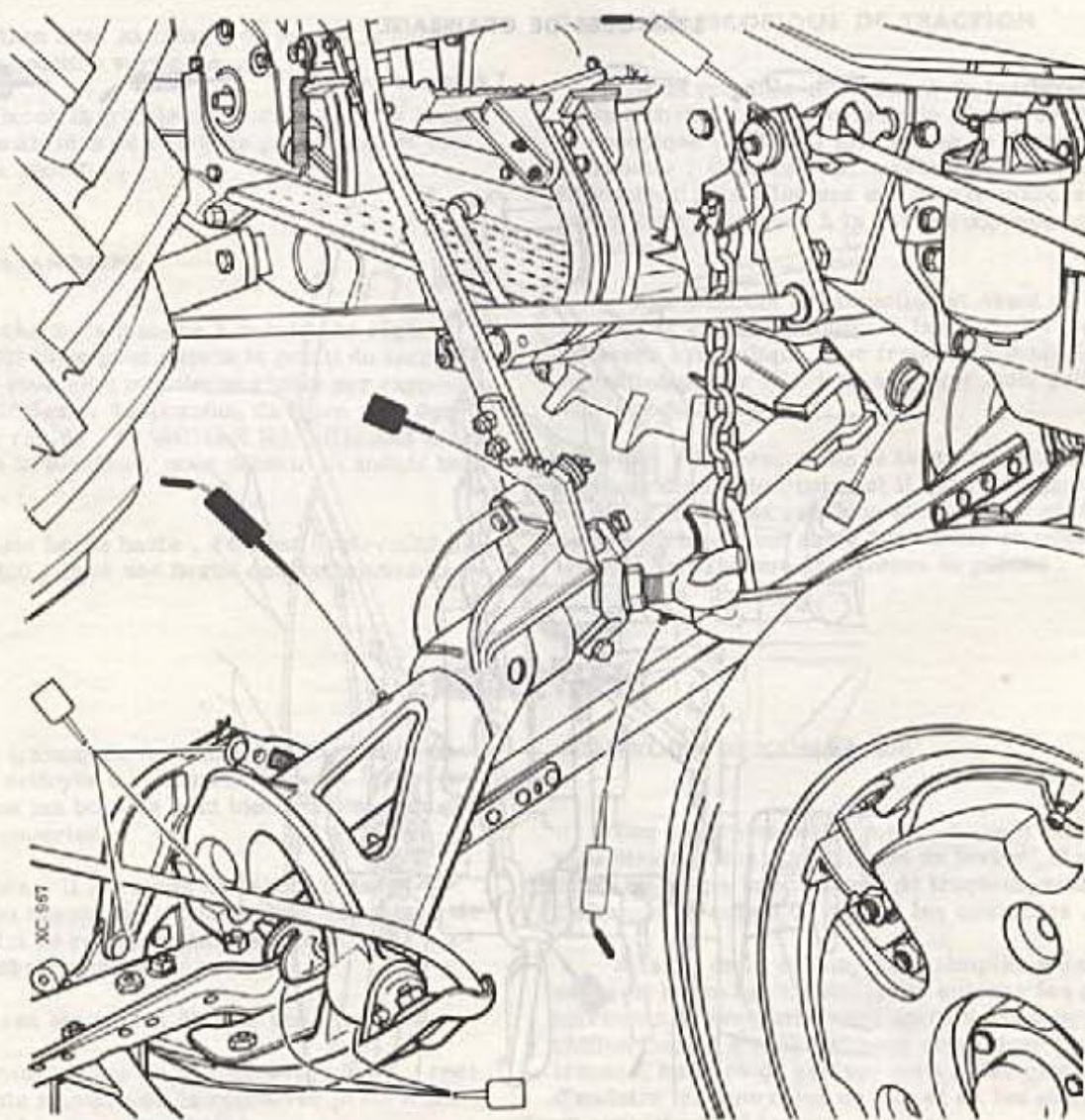


fig. 14

**MISE AU TRAVAIL DE LA MACHINE**

Votre tracteur étant au point de départ sur le champ, le moteur tournant à vide,

1° - Actionnez le relevage hydraulique pour tendre les chaînes de relevage (Manette LB en position "LEVE" *), enlevez la tringle de blocage fixant l'équerre arrière de relevage et placez cette tringle en position haute (voir figure 15.)

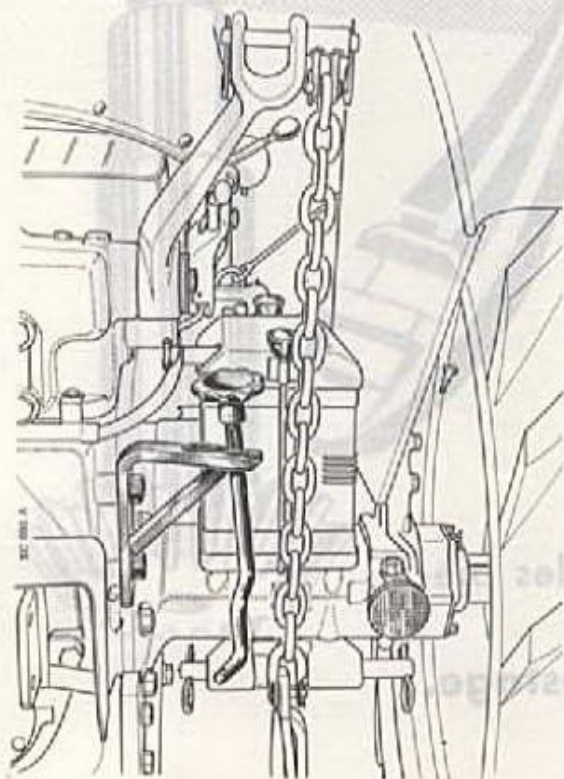


fig. 15

2° - Enlevez la tringle de sûreté de la barre coupeuse, après avoir dévissé l'écrou manivelle. Retenez la barre dans sa descente jusqu'au point où elle se trouve retenue par les chaînes de relevage. Placez la tringle de sûreté, sur laquelle vous revissez l'écrou manivelle, dans le crochet de support.

3° - Mettez le bâton à andains en position de travail.

4° - Vérifiez que la faucheuse est embrayée, (levier en position basse).

5° - Prenez place sur le siège du tracteur et mettez la manette FM en position "FLOTTANT" pour amener la barre au sol*.

6° - Embrayez la prise de force du tracteur, pour cela placez le levier de prise de force en regard de la lettre "I" *.

Note :

N'exagérez pas votre vitesse de marche mais au contraire, recherchez la vitesse de coupe la meilleure (Maintenez le régime du moteur à 2000 tr/mn.*).

Note : Après quelques heures de fonctionnement, n'oubliez pas de vérifier le serrage de tous les vis et écrous.

MISE EN TRANSPORT DE LA MACHINE

1° - Débrayez la prise de force du tracteur et la faucheuse.

2° - Actionnez le relevage hydraulique à fond.

3° - Descendez du tracteur, mettez le bâton à andains en position de transport.

4° - Terminez à la main le relevage vertical de la barre coupeuse, à travers laquelle vous passez la tringle de sûreté que vous bloquez avec l'écrou manivelle.

5° - Bloquez l'équerre arrière de renvoi de relevage avec la tringle de blocage et sa manette.

6° - Relâchez la pression hydraulique pour soulager les chaînes.

* = Consultez le Livret d'Entretien de votre Tracteur.



INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE

Société Anonyme au Capital de 157 720 000 F.
R. C. Seine 54-B-9714

SIÈGE SOCIAL : 170, BOULEVARD DE LA VILLETTE - PARIS XIX^e
USINES à CROIX (Nord) - MONTAIRE (Oise) - ST-DIZIER (Hte-Marne)

1 025 249 R2 (French)
(1600 + 500 M.L.)

Novembre 1963

CARTESIA - PARIS
Printed in France